



Sei in Home » Shipping » D'Amico cede la Cielo di Milano

12/07/18 09:40

Shipping

D'Amico cede la Cielo di Milano

La nave cisterna di taglia handy è stata venduta per 8,025 milioni di dollari



Che d'Amico avesse intenzione di cedere, nel corso dell'anno, la Cielo di Milano, nave cisterna di taglia handy (con 40.081 tonnellate di portata lorda), era cosa già nota. Il desiderio del gruppo si è però ora concretizzato, e DIS (d'Amico International Shipping, la divisione operante nel settore product tankers) ha così potuto annunciare l'avvenuta vendita dell'unità, realizzata nel 2003 dal cantiere sudcoreano Shina Shipbuilding, per un corrispettivo di 8,025 milioni.

“Questo accordo – si legge in una nota - consente a d'Amico Tankers (controllata operativa di DIS, ndr) di generare cassa per circa US\$ 2,4 milioni, al netto delle commissioni e del rimborso del debito esistente, contribuendo quindi al rafforzamento della posizione di liquidità di DIS”.

Soddisfatto l'AD della società Marco Fiori, che ha sottolineato come l'operazione consenta a d'Amico International Shipping di “cedere la nostra nave più vecchia, in linea con la strategia di lungo termine della DIS, volta al mantenimento di una flotta estremamente giovane e moderna”.

Ad oggi, la flotta di d'Amico International Shipping comprende 57,5 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1 product tankers), di età media pari a 7,1 anni (di cui 26 navi di proprietà, 27,5 a noleggio e 4 a noleggio a scafo nudo). D'Amico Tankers ha inoltre contratti in essere con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd per la costruzione di 4 nuove navi cisterna LR1 (Long Range), con consegna prevista tra la seconda metà del 2018 e il primo trimestre 2019.