



Sei in Home » Shipping » MSC porta il suo primo servizio container al terminal dei Messina

10/04/18 13:03

Shipping

MSC porta il suo primo servizio container al terminal dei Messina

La rotazione settimanale Thyrranium si sposta dal VTE a ITM, avviando una nuova collaborazione operativa dopo il recente noleggio di Jolly Cobalto e Jolly Titanio



In attesa di arrivare al closing di una trattativa ormai annosa (il MoU era stato firmato a febbraio 2017), che dovrebbe vedere MSC entrare con il 49% nel gruppo genovese Messina, le due parti hanno deciso da qualche tempo di iniziare a muoversi sul fronte operativo dando vita ad una serie di sinergie e collaborazioni.

Dopo il recente noleggio, da parte della shipping company ginevrina, di due dei con-ro della serie Jolly della flotta genovese – Jolly Titanio e Jolly Cobalto, rinominati rispettivamente MSC Titanio e MSC Cobalto e già impiegati nel nuovo servizio ro-ro inaugurato a inizio aprile tra Trieste e

la Turchia – il gruppo fondato e guidato da Gianluigi Aponte ha deciso ora di servirsi anche nel terminal che i Messina gestiscono nel porto di Genova.

E' stato infatti lo stesso Intermodal Marine Terminal (ITM) ad annunciare che domenica scorsa è approdata alle banchine del gruppo Messina la portacontainer Maira, 207 metri di lunghezza e 2.500 TEUs di capacità, che opera sul servizio Thyrranium, rotazione settimanale che collega Genova con le principali destinazioni del Mediterraneo Occidentale e, via Gioia Tauro, con il Medio Oriente, e che fino ad oggi sotto la Lanterna scalava il VTE di Prà.

E' il primo servizio regolare che MSC ha deciso di portare al terminal dei Messina, gruppo di cui a breve dovrebbe diventare socio di peso dando il via ad una serie di ulteriori sinergie operative. Intanto IMT è impegnato in un programma di rinnovamento e potenziamento che prevede consistenti investimenti in hardware (9 stacker, 20 motrici, 16 trailer cornerless, 2 ulteriori spreader per fuorisagoma, upgrade delle gru di banchina) ma anche un potenziamento degli organici, attraverso l'ingresso nell'operativo di banchina di nuovi 16 lavoratori entro la prima metà dell'anno, per far fronte all'incremento di traffico.

Il Terminal IMT nel 2017 ha movimentato 230.000 TEUs, 85.000 tonnellate di rotabili e 26.500 tonnellate di merce varia.