

SHIP 2 SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



Sei in Home » Shipping » Grimaldi pronto ad acquisire il 100% di New TTT Lines

11/04/18 05:00

Shipping

Grimaldi pronto ad acquisire il 100% di New TTT Lines

I marittimi chiedono chiarimenti tramite i sindacati mentre si profila una nuova possibile battaglia con Onorato sulle rotte fra Campania e Sicilia orientale



Il traghetto Florencia noleggiato a New TTT Lines

Ulteriore concentrazione in vista nel mercato delle autostrade del mare italiane. Diverse sigle sindacali dei lavoratori marittimi (Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e Federmar Cisl) negli ultimi giorni hanno richiesto un incontro urgente ai vertici della compagnia di navigazione New TTT Lines a seguito di “insistenti voci circolanti a bordo delle navi” che “stanno alimentando malumori e apprensioni tra il personale circa un presunto nuovo assetto societario, accrescendo tra i lavoratori preoccupazioni sul loro futuro occupazionale”.

Oggetto della questione, per la quale i sindacati chiedono appunto all'azienda un incontro urgente per ottenere chiarimenti, riguarderebbe un'imminente acquisizione del 100% della società da parte di Grimaldi Group, che tramite la

controllata Grimaldi Euomed Spa è già azionista paritetico dell'azienda da quando, nell'autunno del 2016, ne aveva rilevato il 50% dal gruppo Caronte&Tourist. Entrambe le controparti a precisa richiesta di riscontro su questa notizia non hanno rilasciato commenti a conferma che probabilmente queste indiscrezioni hanno un fondamento.

New TTT Lines è nata nell'aprile del 2015 dalle ceneri della ex-TTT Lines che faceva capo esclusivamente alla Tomaso Transport & Tourism e offre servizi di trasporto marittimo per passeggeri e soprattutto carichi rotabili fra i porti di Napoli e Catania. Le due navi oggi impiegate nel servizio con contratti di noleggio a scafo nudo sono i due ro-pax Florencia (di proprietà di Grimaldi Group) e Cartour Gamma (di Caronte Shipping) che coprono con frequenza giornaliera la tratta marittima che divide i due porti in Campania e in Sicilia.

New TTT Lines nel 2016 aveva fatto registrare ricavi pari a 37,6 milioni di euro e un risultato a fine esercizio sostanzialmente in pareggio (una perdita di 467 mila euro) mentre un anno prima, in nove mesi (da aprile a dicembre) aveva chiuso con ricavi pari a 27,5 milioni e un utile di 1,2 milioni di euro. I risultati del 2016 erano stati appesantiti “da lavori di manutenzione a entrambe le navi di linea che hanno comportato un notevole incremento dei costi di produzione per lavori straordinari di manutenzione” si legge dalla relazione. Il collegamento Napoli-Catania viene inoltre definito come “una linea consolidata con livelli tariffari costanti”.

Se, come pare, Grimaldi salirà al 100% di New TTT Lines questa autostrada del mare entrerà a far parte per intero (non più solo al 50%) del network armatoriale partenopeo che continuerebbe comunque a vedersela sulla stessa rotta (dal porto di Salerno a quello di Messina) con gli ex soci di Caronte&Tourist e forse con un nuovo entrante. Sì perché, sempre stando alle indiscrezioni, potrebbe presto sbarcare sullo stesso terreno di scontro anche il gruppo Moby con una nuova linea dedicata a rotabili e passeggeri fra Campania e Sicilia. Ad oggi il gruppo guidato da Vincenzo Onorato serve infatti la Sicilia occidentale da Napoli con un servizio verso Palermo mentre la parte orientale dell'isola (Catania) è collegata solo con Livorno e con Ravenna. Un'eventuale ingresso sulle rotte fra la Campania e Catania aprirebbe un nuovo terreno di scontro fra i gruppi Moby e Grimaldi per l'egemonia sul cabotaggio nazionale proprio mentre il mercato continua a consolidarsi in mano a un numero di operatori sempre minore.

Nicola Capuzzo