

## Shipping

### A Delcomar il servizio notturno Carloforte-Calasetta

**La neocostituita Ensamar, 'unica offerente, si è aggiudicata un contratto da oltre 10 milioni in poco più di 4 anni, mentre la Regione ha approvato il DDL per il collegamento Sante Teresa-Bonifacio**



Sarà la compagnia marittima sarda Delcomar ad assicurare il collegamento marittimo notturno tra Carloforte e Calasetta, operato in regime di continuità territoriale e sostenuto da un significativo contributo pubblico.

Il gruppo guidato dall'armatore maddalenino Franco Del Giudice, già attivo sui collegamenti tra Sardegna e isole minori, è stato infatti – tramite la neocostituita Ensamar – l'unico offerente, aggiudicandosi quindi il contratto messo in palio dalla Regione Sardegna tramite un bando pubblico di gara lanciato lo scorso novembre: Delcomar si è offerta di coprire il servizio per un corrispettivo, si legge nel documento pubblicato in Gazzetta Ufficiale Europea, di 10.128.808,25 euro per 51 mesi, con un ribasso del 1,11% sulla base d'asta che era stata fissata a 10.242.500,00

euro.

La nave impiegata per effettuare il collegamento, dedicato al “trasporto notturno di persone, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola minore di San Pietro, con cadenza giornaliera, a mezzo di unità navali idonee all'ormeggio in sicurezza e alle operazioni di imbarco e sbarco nelle banchine commerciali dei porti di Carloforte e Calasetta” sarà – ha spiegato a *Ship2Shore* Franco Del Giudice – “il traghetti Eolo, al momento già impiegato da Delcomar per altri servizi”.

Si tratta di un ferry lungo 54 metri, con una stazza lorda di 440 tonnellate, in grado di trasportare 200 passeggeri e 30 auto, che navigherà sotto le insegne della neonata Ensamar, controllata al 90% da Delcomar e al 10% direttamente dallo stesso Del Giudice: “Abbiamo deciso di partecipare con questa nuova società per iniziare a diversificare in modo più netto le varie attività di un gruppo come il nostro, che resta concentrato sul suo storico core business del trasporto marittimo in Sardegna, dove però sta continuando a crescere e a consolidarsi”.

Nei giorni scorsi Franco Del Giudice è stato eletto nel bord di AssArmatori, la nuova associazione di armatori costituita da alcuni dei 'fuoriusciti' da Confitarma e presieduta da Stefano Messina, in cui Delcomar è entrata facendo già parte di Fedarlinea, organizzazione degli operatori marittimi attivi nel cabotaggio nazionale e confluita appunto nel nuovo soggetto associativo dell'armamento tricolore.

Nel frattempo, la Giunta Regionale sarda ha approvato – si legge in una nota – il disegno di legge sulla continuità territoriale tra Sardegna e Corsica, stanziando 2,55 milioni di euro per la copertura degli oneri di servizio dal 2018 al 2020. La compensazione economica prevista dalla Regione sarà destinata a garantire il trasporto nei mesi invernali, da novembre a marzo, mentre nel restante periodo dell'anno la domanda di mercato consente la prestazione del servizio in regime di libero mercato. Ora dovrà essere avviata una procedura ad evidenza pubblica attraverso cui selezionare un armatore cui affidare la gestione tratta in continuità.

Come previsto dalla dichiarazione di intenti firmata da Sardegna e Corsica ad aprile 2017 prosegue il comunicato della Giunta Regionale sarda – l'affidamento della rotta in continuità avviene in regime sperimentale in attesa che si costituisca il Gruppo europeo di cooperazione territoriale, per la gestione congiunta dei servizi transfrontalieri di trasporto tra le isole, nell'ottica di ottimizzare le relazioni economiche e nel rispetto delle esigenze peculiari espresse dalle regioni coinvolte. Ajaccio si occuperà di attivare gli oneri di servizio pubblico per la tratta Propriano-Porto Torres.

**Francesco Bottino**

---